



1

Fili d'erba

Avvicinandosi a Saint-Nazaire, la strada statale 171, corre su doppie corsie tra Grande Brière e l'estuario della Loira, attraverso un paesaggio uniforme dove dominano i *marais*. Il fiume è vicino al mare in fondo alla strada. Costruita in sostituzione di un'opera precedente danneggiata da un automezzo pesante, la passerella di Trignac si concilia con questa regione di pascoli, i cui recinti fanno da *leit motiv* paesaggistico. La passerella resta tangente all'orizzonte per 276 m di lunghezza elevandosi di 6 m sopra la carreggiata (5,5 m di luce libera in altezza) superandola con due campate di 18 m. La struttura semplice, ispirata ai paletti dei recinti ed ai canneti, le dà una forte connotazione naturale, assimilando l'opera al paesaggio.

L'aspetto sinuoso è dovuto ai pali tondi più o meno inclinati (da 0° a 3,5° e 10°) collocati a destra e a sinistra dell'impalcato, fissati tra loro per formare dei tripodi autoportanti. Le traverse in profilato sono fissate all'estremità da attacchi tubolari saldati ai pali, per progettare dei nodi di giunzione coerenti ed eleganti. Ancorati in una platea di fondazione e smussati all'estremità, i tubi del diametro di 219 mm sono sostituiti, nel tratto dell'attraversamento della carreggiata, da tubi di 355 mm. L'impalcato misto acciaio calcestruzzo, con profili ai bordi in acciaio zincato, presenta una pendenza massima del 4% per favorire il passaggio delle biciclette e dei pedoni. La ringhiera, insieme ai montanti e alle traverse in acciaio



2

è fornita di un corrimano e di una rete in maglia inox nella parte bassa. La passerella, un filo di poesia, proprio come il paesaggio che sorvola.

François Lamarre

Francia - 2004
Trignac,
Loire-Atlantique
Passerella sulla RN 171

Committente e progetto generale

Direzione Dipartimentale delle Attrezzature della Loira-Atlantico, Servizio Infrastrutture

Progetto architettonico
ARVAL (Bertrand Mathieu, Alain-Marc Piel, Dominique Carraud, architectes urbanistes)

Progetto strutturale

SCYNA 4

Carpenteria

Joseph Paris

1 - Impalcato.

2 - Pali uniti a tripode.

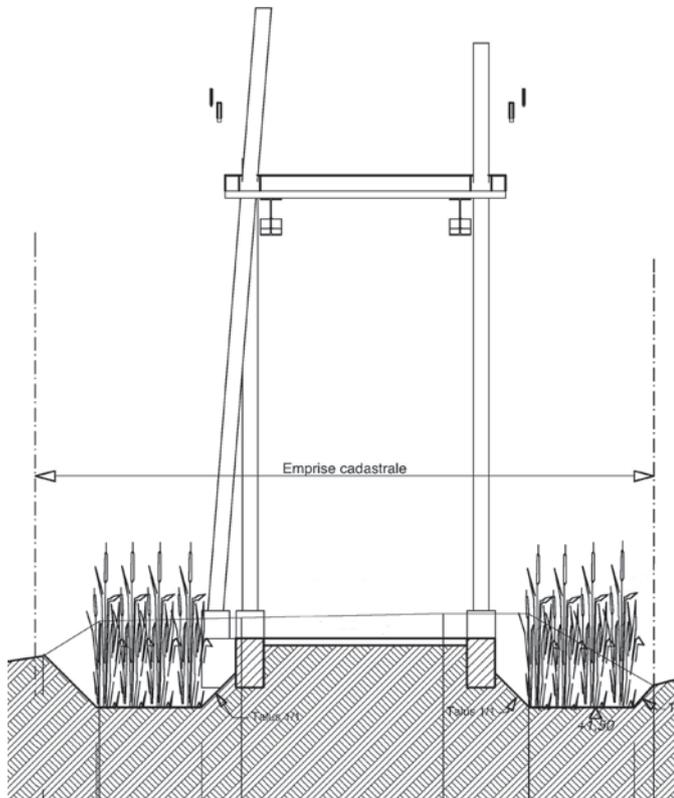
3 - Panoramica.

4 - Sezione schematica.

5 - Dettaglio della giunzione palo-trave.



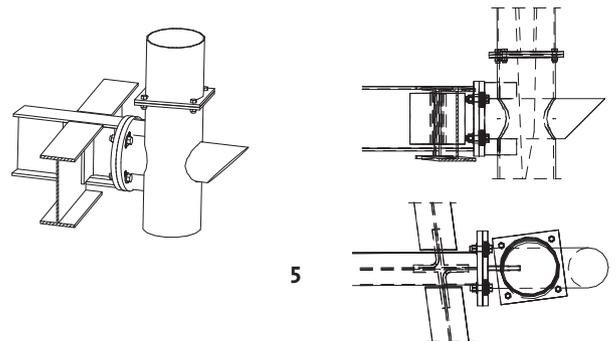
© Ph. Ruault



4



3



5